

## La aventura de cerca

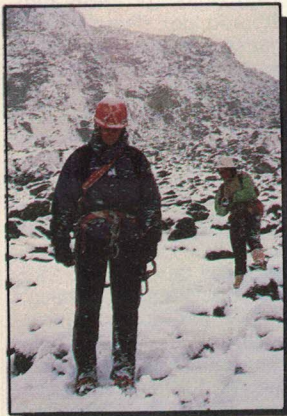
### Mujeres escaladoras

Cuatro jóvenes madrileñas, M.ª Jesús Aguilera, Pilar Frías, Almudena García y Azucena López han realizado en el mes de septiembre una serie de escaladas en el Monte Kenia en Kenia, con una duración de 13 días y con unas condiciones climatológicas muy adversas: la nieve y el granizo fueron los principales obstáculos que encontraron en el intento. A pesar de ello llevaron a cabo la siguientes escaladas:

Arista Noroeste a la Punta Peter (4.757 mts.); vía normal a la Punta Thonson (4.955 mts.); vía normal a la Punta Melhius (4.800 mts.); vía normal a la Punta Arthur's Seat (4.666 mts.).

Un intento de realizar un nuevo itinerario a la cara norte de la Punta Dutton tuvieron que abandonarlo en el 6.º largo por el mal tiempo.

A pesar de contar con la colaboración de Mito, Santiver y Iberia, cada expedicionaria tuvo que aportar 170.000 pesetas para cubrir el presupuesto.



### Islandia en esquís de travesía

Otros cuatro jóvenes; José Antonio Bellido, Ramón Hernández, Gabriel Cárdenas y Pedro Guevara, han proyectado para el mes de marzo un recorrido por Islandia desde Reikiavik hasta Seydisfiord que supone un total de unos 500 kilómetros con esquís de travesía o montaña. Para el transporte del material y equipo llevan un trineo especialmente adaptado para ser impulsado por un hombre tirando con sistema de anclaje de diseño nuevo. El periplo tiene

### París-Dakar, punto y final

La carrera más dura de las que tienen lugar en nuestro viejo mundo finalizó tras 22 días de recorrido a lo largo de 14.000 kilómetros. Un centenar de automóviles de los 350 que tomaron la salida llegaron hasta el final mientras que en las motocicletas de las 130 iniciadoras quedaron 30.

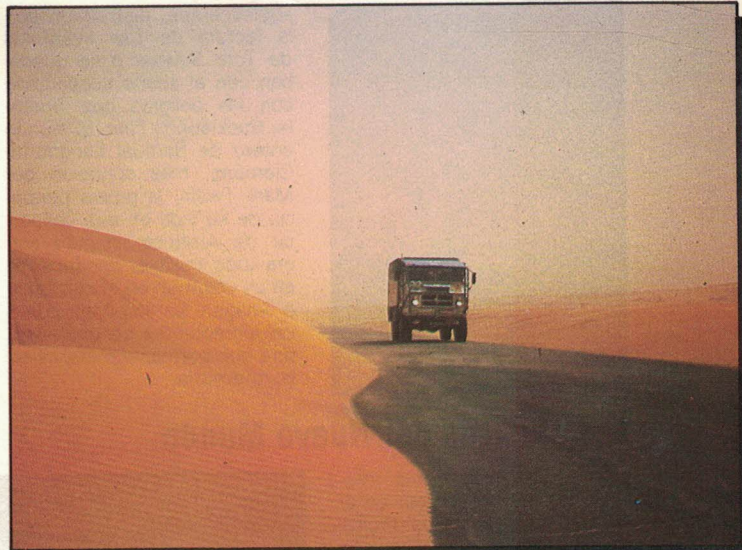
La participación española fue en esta ocasión muy satisfactoria. Tauler se mantuvo durante las cuatro primeras etapas, Carlos Mas se clasificó con su motocicleta KTM en el 14 lugar; Cañellas y Ferrals quedaron en el puesto 13 con su Range Rover y Juan Porcar y Eduardo Ayssa llegaron también hasta el final aunque con mucha penalización por tiempo atrasado. Destaca entre todas la actuación de Carlos del Val y Marcelo Conod con su camión Pegaso que mantuvo una magnífica tercera posición entre los 50 camiones que tomaron la salida en París hasta el accidente sufrido en el desierto cuando rodaban a gran velocidad sobre lava volcánica. La rotura de la cabeza del puente del camión Pegaso se produjo al chocar contra una roca en la novena etapa de Ifrouane a Agadez, y la reparación de la avería les supuso una irreparable pérdida de tiempo sobre el resto de los participantes haciéndoles abandonar toda esperanza de quedar bien clasificados.

Esta dura prueba tiene cada vez más adeptos y son muchos los que empiezan a estudiar ya desde ahora su participación en la próxima edición.

Enrique MARABINI.

un presupuesto aproximado al millón y medio de pesetas y cuentan con la colaboración de la Concejalía de la Juventud del Ayuntamiento de Madrid y la Dirección General de la Juventud de la Comunidad de Madrid.

Para adquirir más experiencia y entrenamiento, actualmente están realizando la travesía «Dos Mares 85» por los Pirineos, desde San Juan de Luz en el Cantábrico a Port Bou en el Mediterráneo, en la que invertirán cincuenta días.



Sólo un centenar de vehículos llegaron a Dakar.

### Sobre el mar en tres ruedas

El *triflot* es un nuevo triciclo marino, que permite divertirse en la playa, lagos, río, etc. Y que al ser plegable puede ser un artículo a tener en cuenta en todo tipo de aventuras relacionadas con el medio marino.

El triciclo lleva tres ruedas inflables de grandes dimensiones lo que le permite una gran estabilidad y se impulsa por medio de pedales como cualquier bicicleta. El peso es de 13 Kgs, mide 95 cms de altura y 1,53 mts. de ancho, así como 1,80 mts. de largo. Plegado solamente ocupa 29 x 70 x 65, y cuesta unas 30.000 pesetas.

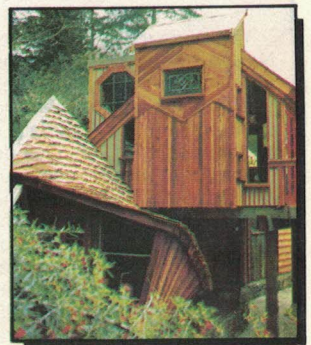
En Madrid se puede encontrar en Doña Vela, Hilarión Eslava, 3, tel. 244 21 72.

## Libros

### Construir con imaginación

**Casas de artesanía.** Arquitectura espontánea americana. Por Art Boericke y Barry Shapiro. Ediciones Hermann Blume. Madrid, 1984.

Oportuna reedición de este libro, escrito por un arquitecto aficionado que tardó más de diez años en construirse un hogar a su gusto, y fotografiado espléndidamente por un curioso trotamundos enamorado de la imagen. El volumen recrea a las mil maravillas esa «arquitectura espontánea» surgida en los USA como alternativa a la «extravagante promesa tecnológica de disponer de viviendas a bajo precio». Una arquitectura basada en la feliz síntesis de comodidad, sentido común, imaginación y materiales baratos, la mayoría de las veces rescata-



dos de viejos almacenes rurales y subastas de derribo.

### Los escenarios de Tom Sawyer

**Mark Twain y su mundo.** Por Justin Kaplan. Ediciones del Serbal. Barcelona, 1984.

Se trata éste de un libro pensado especialmente para todos aquellos que, de niños o